

ПОГОДЖЕНО

Заступник командувача
Національної гвардії України
(з тилу – начальник логістики)
генерал-майор

23.10.2020

Руслан ДЗЮБА

ЗАТВЕРДЖУЮ

Командувач Національної гвардії
України
генерал-полковник



Микола БАЛАН

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ
на виготовлення
фургону ізотермічного типу АФІ
на базі вантажного автомобіля

Національна гвардія України
Головне управління
відділ продовольчого забезпечення
управління тилу логістики
внутрішній № 6
від "23" 10 2020 року
на 9 аркушах

м. Київ
2020

ЗМІСТ

	с
Зміст	2
Загальні положення	3
1. Технічні вимоги	4
2. Основні параметри	4
2.1. Основні технічні характеристики	4
2.2. Вимоги до сировини й матеріалів	7
3. Технологічність та метрологічне забезпечення розробки, виготовлення та експлуатації	7
4. Техніка безпеки, охорона праці та охорона природи	7
5. Маркування	8
6. Документація	8
7. Гарантії виробника	8
8. Транспортування і зберігання	8
9. Порядок приймання та методи контролю	9

ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Ці технічні вимоги (далі – ТВ) поширюється на фургон ізотермічний типу АФІ на базі вантажного автомобіля (далі за текстом – технічний засіб).

Технічний засіб для перевезення вантажів (продуктів харчування) чутливих до температури повітря. Технічний засіб повинен забезпечувати середньострокове збереження продовольства під час доставки його в пункт призначення.

Обладнання технічного засобу не повинно створювати перешкод вільній евакуації при можливій дорожньо-транспортній пригоді

Основним замовником є Національна гвардія України.

Ці ТВ не можуть бути повністю або частково відтворені, тиражовані і поширені організаціями або приватними особами без дозволу Національної гвардії України.

Технічні вимоги підлягають регулярній перевірці, але не рідше одного разу на п'ять років після надання їм чинності чи останньої перевірки, якщо не виникає потреби перевірити їх раніше у разі прийняття нормативно-правових актів, відповідних національних (міждержавних) стандартів та інших нормативних документів, якими регламентовано інші вимоги, ніж ті, що встановлені у цих ТВ.

Технічні вимоги можуть уточнюватись і змінюватись у процесі розробки та виготовлення технічного засобу згідно вимог чинного законодавства.

1. Технічні вимоги

Технічний засіб за конструкцією, розмірами, зовнішнім виглядом, номенклатурою матеріалів та якістю виготовлення повинен відповідати вимогам цих ТВ.

Технічний засіб повинен бути виготовлений на колісному шасі автомобіля ISUZU, або еквівалент.

Технічний засіб повинен бути новим, таким що не був у експлуатації, та виготовлений не раніше трьох років від моменту проведення процедури закупівлі.

Технічний засіб повинен складатися з автомобільного шасі, ізотермічного фургону, робочого обладнання, комплекту ЗІП, документації.

Комплектність технічного засобу повинна відповідати комплектності, встановленій виробником та цими ТВ, у тому числі до комплекту поставки повинні входити:

- комплект запасних частин та приладдя (ЗІП);
- запасне колесо;
- паспорт та/або формуляр);
- настанова (керівництво) щодо експлуатації де перелічені усі комплектувальні вироби;
- експлуатаційні документи (паспорти або формуляри) на комплектуючі вироби, у тому числі на шасі, якщо такі передбачені виробником.

2. Основні параметри

2.1. Основні технічні характеристики

Показники надійності технічного засобу повинні бути не нижчі за показники базового автомобіля.

За своїми технічними характеристиками технічний засіб повинен відповідати вимогам визначеними цими ТВ, наведеними у таблиці 1.

Таблиця 1

Найменування параметру, розміру	Показник
Габаритні розміри і маса шасі	
Довжина*ширина*висота, мм (не менше).	6600*2000*2200
Колісна база, мм	3815
Мінімальний дорожній просвіт, мм	180
Колія передніх/задніх коліс, мм	1680/1650
Повна маса автомобіля, кг (не менше)	7500
Споряджена маса шасі, кг (не менше)	2835
Вантажопідйомність шасі, кг (не менше)	4665
Кабіна	Однорядна, безкапотна, трьохмісна

Арк.

Найменування параметру, розміру	Показник	
Екологічний клас	Євро-5	
Об'єм двигуна, см ³ (не менше)	5000	
Тип палива	Дизельне	
Потужність, кВт / л.с. при об/хв (не менше)	114/155 при 2600	
Крутний момент, Н*м при об/хв	419 при 1600-2600	
Шасі		
Трансмсія	6-ти ступінчаста механічна коробка передач	
Гальма	Гідравлічні з підсилювачем гальм із ABS, ASR, EBD, EVSC. Всі дискові	
Підвіска передня/ задня	Ресора/ресора	
Допустиме навантаження на передню вісь, кг	2570	
Допустиме навантаження на задній міст, кг	4930	
Відстань між лонжеронами рами, мм	850	
Розміри швелера рами, мм	216*70 (товщина не менше 6мм)	
Шини	215/75R17,5	
Ємність паливного бака, л	100	
Напруга бортової мережі, В	24	
Стартер	24В-4,5кВт	
Генератор	24В-90А	
Кузов		
Тип кузова	Ізотермічний	
Внутрішні розміри Д*Ш*В, мм (не менше)	4900*2100*2000	
Внутрішній об'єм, м ³ (не менше)	20,5	
Платформа	З холоднокатаного металевого профілю оброблена 2-х компонентними акриловими груннтами, пофарбована	
Кріплення до шасі	Болтове з'єднання з демпферними елементами	
Каркас	З нержавіючої сталі	
Товщина панелей, мм (не менше)	Передня стінка	50
	Дах	50
	Бокові стінки	50
	Двері	50
Зовнішня обшивка	Плаский, армований ровинговою тканиною склопластик з додатковим гелькоутовим покриттям	

Найменування параметру, розміру	Показник
Термоізолятор	Екструдований пінополістирол
Підлога	Термоізольована, наливне нековзке покриття
Двері	Задні двостулкові, окантовані багатокамерним ущільнювачем (кут відкриття 270 ⁰)
Дверна фурнітура	Замки – штангового типу, з нержавіючої сталі по 1 шт. на стулку. Петлі – з нержавіючої сталі по 3 шт. на стулку.
Дверний портал	3 нержавіючої сталі
Комплектація	2 LED ліхтарі в стелі з вимикачем біля дверного порталу. Закладні для холодильного обладнання. Внутрішня відбортовка з рифленого алюмінієвого листа. Габаритні і маркерні LED ліхтарі. Пластикові підкрилки. Гумові відбійники на дверному порталі. Висувна драбина. Ручка на дверному порталі. Алюмінієві бокові захисні пристрої (веловідбійники). Фіксатори дверей у відкритому положенні.
Вага фургону, кг (не менше)	1330

Конструкція кабіни та шасі базового автомобіля повинні залишитися без змін.

У комплект обов'язкової поставки повинні входити наступні елементи:

- запасне колесо – 1 шт.;
- вогнегасник автомобільний типу ВП-2 – 1 шт.;
- аптечка медична автомобільна АМА-1 – 1 шт.;
- знак аварійної зупинки – 1 шт.;
- домкрат гідравлічний – 1 шт.;
- противідкатні упори ДК15001 – 2 шт.;
- жорсткий буксирувальний пристрій – 1 шт.

2.2. Вимоги до сировини й матеріалів

Технічний засіб повинен бути виготовлений з матеріалів, що не містять високотоксичні речовини, а також не змінюють органолептичні властивості харчових продуктів і не виділяють в повітря шкідливі речовини в кількостях, що перевищують встановлені за гігієнічним нормативам.

Кузов технічного засобу повинен бути виготовлена із матеріалів, які дозволені Державною санітарно-епідеміологічною службою Міністерства охорони здоров'я України.

Фарбування повинно бути виконано високоякісними емалями, а лакофарбове покриття повинно бути багат шаровим, для забезпечення підвищеної стійкості до корозії та стирання.

В конструкції технічного засобу не повинно бути наявних гострих, ріжучих кромek, виступаючих штирів, дротів, тощо.

Всі матеріали для технічного засобу повинні відповідати вимогам санітарних норм і правил та гігієнічних нормативів і повинні бути допущені в установленому порядку до транспортування продуктів харчування, відповідно до законодавства України.

Матеріал технічного засобу повинен забезпечувати чистоту, міцність, стійкість до нагрівання та хімічну стійкість, бути стійким до ударних навантажень, не зберігати запахи.

Матеріали не повинен вміщувати в собі шкідливих хімічних сполук.

3. Технологічність та метрологічне забезпечення розробки, виготовлення та експлуатації

Конструкція виготовлених та встановлених елементів автомобіля, який розробляється, повинна відповідати загальним нормам і правилам відпрацювання конструкції на технологічність.

При конструюванні автомобіля в цілому, а також його складових частин передбачається можливість застосування типових, а також спеціальних передових технологічних процесів, які спрямовані на підвищення техніко-експлуатаційних показників, а також зниження собівартості його виготовлення.

4. Техніка безпеки, охорона праці та охорона природи

Обладнання технічного засобу повинно не створювати перешкод вільній евакуації при можливій дорожньо-транспортній пригоді.

Матеріали, які використовуються для виготовлення технічного засобу не повинні мати шкідливої дії на здоров'я людей і навколишнє середовище.

Наявність шкідливих речовин в повітрі у салоні технічного засобу не повинно перевищувати норми, встановлені ГОСТ 12.1.005-88.

Рівень шуму в кабіні водія при русі технічного засобу повинен відповідати ГОСТ 27435-87.

В конструкції зовнішніх і внутрішніх елементів технічного засобу не допускається наявність гострих, ріжучих кромek, виступаючих штирів, дротів тощо.

Вимоги щодо умов експлуатації (навантаження на передню та задню вісь спорядженого автомобіля), технічного обслуговування і ремонту технічного засобу

в цілому повинні відповідати технічним характеристикам базового автомобіля.

5. Маркування

Маркування повинно відповідати вимогам ДСТУ ISO 3779:2012, ДСТУ ISO 3780:2012 та ДСТУ ISO 4030:2012.

Технічний засіб повинен мати табличку з вказівкою: VIN номеру, короткого найменування виробу, найменування підприємства – виробника, вагових характеристик.

Табличка повинна бути розміщена у місці передбаченим заводом виробником.

6. Документація

Технічний засіб повинен бути укомплектований наступною документацією: паспорт та/або формуляр у якому повинні бути перелічені всі комплектуючі вироби – 1 шт.,

експлуатаційні документи на комплектуючі вироби, якщо такі передбачені виробником – 1 комплект;

керівництво з експлуатації – 1 шт;

документи, які необхідні для постановки на облік;

сертифікат відповідності.

7. Гарантії виробника

Технічний засіб, прийнятий відділом технічного контролю підприємства-виробника повинен мати в акті приймання-передачі на автомобіль штамп ВТК.

Підприємство-виробник гарантує відповідність технічного засобу вимогам цих ТВ на даний технічний засіб в цілому та його частин впродовж 2-х років з дня поставки за умови, що за цей період пробіг автомобіля не перевищує 100 000 км і експлуатація проводилась згідно правил, визначених в «Керівництві з експлуатації автомобіля».

Термін гарантійної експлуатації технічного засобу розпочинається з дня передачі технічного засобу замовнику по акту.

Впродовж гарантійного терміну експлуатації технічного засобу підприємство-виробник безкоштовно проводить ремонт чи заміну виготовлених ним складових частин виробу, які вийшли з ладу, за умови дотримання замовником вимог інструкції з експлуатації виробу.

Гарантії на шини, акумуляторні батареї, якими комплектується технічний засіб, даються заводом-виробником згідно із затвердженими на них стандартами і технічними умовами.

8. Транспортування і зберігання

Транспортування і зберігання технічного засобу виконується згідно вимог, зазначених в керівництві з експлуатації та цих ТВ.

Технічний засіб може транспортуватися залізницею, автомобільним транспортом або своїм ходом.

Технічний засіб може зберігатися у закритих приміщеннях, під навісом та на відкритому майданчику.

9. Порядок приймання та методи контролю

Виготовленні та встановлені частини виробу, а також технічний засіб в цілому повинні бути прийняті відділом технічного контролю підприємства виробника по затвердженій процедурі виробника.

Приймання технічного засобу проводиться комісійно представниками Замовника у присутності представників Підприємства - виробника.

Під час приймання технічного засобу комісійно перевіряється якісний та технічний стан, наявність експлуатаційних документів та комплектність виробу відповідно до цих ТВ.

У випадку встановлення комісією порушень щодо якісного та технічного стану або невідповідності комплектності технічного засобу, Замовник спільно з представником Підприємства-виробника відображає це у акті прийому-передачі та проводиться відповідна робота згідно договірних зобов'язань.

Технічний засіб повинен бути заправлений всіма технологічними та спеціальними рідинами на 100%, а також паливом на 8 мотогодин роботи. При передачі Замовнику передбачається контрольний запуск та робота під навантаженням не менше 1 (однієї) години.

**Начальник управління тилу логістики
(заступник начальника логістики)**

**Головного управління Національної гвардії України
полковник**

Олександр БІЛЕЦЬКИЙ

**Т. в. о. начальника управління озброєння та техніки
логістики Головного управління Національної
гвардії України
полковник**

Олександр КАЛАТИНЕЦЬ

**Начальник відділу продовольчого
забезпечення управління тилу логістики
Головного управління Національної
гвардії України
полковник**

Володимир ШКРОМИДА

**Начальник служби забезпечення технічними засобами
та майном номенклатури продовольчої служби відділу
продовольчого забезпечення управління тилу
логістики Головного управління
Національної гвардії України
полковник**

Олег ТИХОНЕНКО

Розроблено 2022