

ПОГОДЖЕНО

Заступник командувача
Національної гвардії України
(з тилу – начальник логістики)
генерал-майор

23.10.2020

Руслан ДЗЮБА

ЗАТВЕРДЖУЮ

Командувач Національної гвардії
України
генерал-полковник



Микола БАЛАН

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ

на виготовлення

**цистерни для перевезення та зберігання питної води
типу АЦ-5,0 на базі вантажного автомобіля**

Національна гвардія України
Головне управління
відділ продовольчого забезпечення
управління тилу логістики
внутрішній № 5
від "23" 10 2020 року
на 9 аркушах

м. Київ
2020

ЗМІСТ

	с
Зміст	2
Загальні положення	3
1. Технічні вимоги	4
2. Основні параметри	4
2.1. Основні технічні характеристики	4
2.2. Вимоги до сировини й матеріалів	6
3. Технологічність та метрологічне забезпечення розробки, виготовлення та експлуатації	7
4. Техніка безпеки, охорона праці та охорона природи	7
5. Маркування	
6. Документація	8
7. Гарантії виробника	8
8. Транспортування і зберігання	9
9. Порядок приймання та методи контролю	9

ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Ці технічні вимоги (далі – ТВ) поширюється на цистерну для перевезення та зберігання питної води типу АЦ - 5,0 на базі вантажного автомобіля (далі за текстом – технічний засіб).

Технічний засіб призначений для транспортування та тимчасового зберігання питної води в польових умовах, необхідної для організації харчування військовослужбовців Національної гвардії України.

Обладнання технічного засобу не повинно створювати перешкод вільній евакуації при можливій дорожньо-транспортній пригоді

Основним замовником є Національна гвардія України.

Ці ТВ не можуть бути повністю або частково відтворені, тиражовані і поширені організаціями або приватними особами без дозволу Національної гвардії України.

Технічні вимоги підлягають регулярній перевірці, але не рідше одного разу на п'ять років після надання їм чинності чи останньої перевірки, якщо не виникає потреби перевірити їх раніше у разі прийняття нормативно-правових актів, відповідних національних (міждержавних) стандартів та інших нормативних документів, якими регламентовано інші вимоги, ніж ті, що встановлені у цих ТВ.

Технічні вимоги можуть уточнюватись і змінюватись у процесі розробки та виготовлення технічного засобу згідно вимог чинного законодавства.

1. Технічні вимоги

Технічний засіб за конструкцією, розмірами, зовнішнім виглядом, номенклатурою матеріалів та якістю виготовлення повинен відповідати вимогам цих ТВ.

Технічний засіб повинен бути виготовлений на колісному шасі автомобіля ISUZU, або еквівалент.

Технічний засіб повинен бути новим, таким що не був у експлуатації, та виготовлений не раніше трьох років від моменту проведення процедури закупівлі.

Технічний засіб повинен складатися з автомобільного шасі, цистерни, робочого обладнання, комплекту ЗІП, технічної документації.

Комплектність технічного засобу повинна відповідати комплектності, встановленій виробником та цими ТВ, у тому числі до комплекту поставки повинні входити:

комплект запасних частин та приладдя (ЗІП);

запасне колесо;

паспорт (формуляр);

настанова (керівництво) щодо експлуатації де перелічені усі комплектуючі вироби;

експлуатаційні документи (паспорти або формуляри) на комплектуючі вироби, у тому числі на шасі, якщо такі передбачені виробником.

2. Основні параметри

2.1. Основні технічні характеристики

Показники надійності технічного засобу повинні бути не нижчі за показники базового автомобіля.

За своїми технічними характеристиками технічний засіб повинен відповідати вимогам визначеними цими ТВ, наведеними у таблиці 1.

Таблиця 1

Найменування параметру, розміру	Показник
Габаритні розміри і маса шасі	
Довжина*ширина*висота, мм (не менше)	7800*2000*2200
Колісна база, мм	4475
Мінімальний дорожній просвіт, мм	190
Колія передніх/задніх коліс, мм	1680/1650
Повна маса автомобіля, кг (не менше)	9500
Споряджена маса шасі, кг (не менше)	3300
Вантажопідйомність шасі, кг	6200

Найменування параметру, розміру (не менше)	Показник
Кабіна	Однорядна, безкапотна, трьохмісна
Екологічний клас	Євро-5
Об'єм двигуна, см ³ (не менше)	5000
Тип палива	Дизельне
Потужність, кВт / л.с. при об/хв (не менше)	114/190 при 2600
Крутний момент, Н*м при об/хв	419 при 1600-2600
Трансмісія	6-ти ступінчаста механічна коробка передач
Гальма	Пневматичні з ABS, ASR, EBD, EVSC. Всі барабанні
Підвіска передня/ задня	Ресора/ресора
Допустиме навантаження на передню вісь, кг	3100
Допустиме навантаження на задній міст, кг	6400
Відстань між лонжеронами рами, мм	850
Розміри швелера рами, мм	216*70 (товщина 6мм)
Ємність паливного бака, л	140
Напруга бортової мережі, В	24
Стартер	24В-4,5кВт
Генератор	24В-90А
Цистерна	
Матеріал внутрішньої обшивки	Харчова нержавіюча сталь (AISI 304 або аналогічна)
Цистерна	5м ³ / 2 секції
Форма цистерни	Чемоданного типу постійного перетину з термокорпусом
Підрамник	Сталевий, антикорозійна обробка підрамника методом гарячого оцинкування, посилений з гумовими прокладками для щільної усадки цистерни
Заливні горловини	Горловина – нержавіюча сталь (AISI 304); Завантажувальний люк – 500 мм; Дихальний клапан на люку.
Термоізоляція	Термоізоляція ємності: пенополістирол товщиною термоізолюючого шару, не менше 50 мм. Зовнішня обшивка: полірована нержавіюча сталь.

Найменування параметру, розміру	Показник
	Термоізоляція трубопроводу: спінений поліетилен.
Запірна арматура	<p>Основний зливний затвор – дисковий (DN 50), сталь – сталь (AISI 304), встановлений на кожній із секцій між цистерною і зовнішньою обшивкою щоб уникнути замерзання.</p> <p>Додатковий зливний затвор – дисковий (DN 50) з кришкою, сталь – сталь (AISI 304), встановлений на кожну зі зливних магістралей в технологічному ящику з підсвічуванням.</p> <p>Трубопровід (DN 50) нержавіюча сталь (AISI 304).</p> <p>Управління – механічне.</p>
Комплектація	<p>Горловина.</p> <p>Гравітаційний злив.</p> <p>Автоматична система централізованої внутрішньої мийки.</p> <p>Стаціонарна драбина.</p> <p>Трапи з боків покриті спеціальним антикорозійним покриттям.</p> <p>Сигнальна стрічка по периметру.</p> <p>Бокові захисні пристрої – “ВЕЛО” відбійник.</p> <p>Пластикові підкрилки.</p>

Конструкція кабіни та шасі базового автомобіля повинні залишитися без змін.

У комплект обов’язкової поставки повинні входити наступні елементи:

запасне колесо – 1 шт.;

вогнегасник автомобільний типу ВП-2 – 1 шт.;

аптечка медична автомобільна АМА-1 – 1 шт.;

знак аварійної зупинки – 1 шт.;

домкрат гідравлічний – 1 шт.;

протівідкатні упори DK15001 – 2 шт.;

жорсткий буксирувальний пристрій – 1 шт.

2.2. Вимоги до сировини й матеріалів

Технічний засіб повинен бути виготовлений з матеріалів, що не містять високотоксичні речовини, а також не змінюють органолептичні властивості харчових продуктів і не виділяють в них шкідливі речовини в кількостях, що перевищують встановлені за гігієнічним нормативам.

Цистерна технічного засобу повинна бути виготовлена із матеріалів, які дозволені Державною санітарно-епідеміологічною службою Міністерства охорони здоров’я України.

Фарбування повинно бути виконано високоякісними емалями, а лакофарбове покриття повинно бути багат шаровим, для забезпечення підвищеної стійкості до корозії та стирання.

В конструкції технічного засобу не повинно бути наявних гострих, ріжучих кромок, виступаючих штирів, дротів, тощо.

Всі матеріали для технічного засобу, що контактують з питною водою, повинні відповідати вимогам санітарних норм і правил та гігієнічних нормативів і повинні бути допущені в установленому порядку до контакту з харчовими продуктами відповідно до законодавства України.

Матеріал технічного засобу повинен забезпечувати чистоту, міцність, стійкість до нагрівання та хімічну стійкість, бути стійким до ударних навантажень, не зберігати запахи.

Матеріали не повинен вмещувати в собі хімічних сполук.

Сировина та допоміжні матеріали, які використовуються для виготовлення виробу, повинні відповідати вимогам чинної нормативної документації та бути дозволеними Центральними органами виконавчої влади у сфері охорони здоров'я України для використання в даних цілях і які відповідають вимогам СанПиН 42-123-4240 – 86.

3. Технологічність та метрологічне забезпечення розробки, виготовлення та експлуатації

Конструкція виготовлених та встановлених елементів автомобіля, який розробляється, повинна відповідати загальним нормам і правилам відпрацювання конструкції на технологічність.

При конструюванні автомобіля в цілому, а також його складових частин передбачається можливість застосування типових, а також спеціальних передових технологічних процесів, які спрямовані на підвищення техніко-експлуатаційних показників, а також зниження собівартості його виготовлення.

4. Техніка безпеки, охорона праці та охорона природи

Обладнання технічного засобу повинно не створювати перешкод вільній евакуації при можливій дорожньо-транспортній пригоді.

Матеріали, які використовуються для виготовлення технічного засобу не повинні мати шкідливої дії на здоров'я людей і навколишнє середовище.

Наявність шкідливих речовин в повітрі у салоні технічного засобу не повинно перевищувати норми, встановлені ГОСТ 12.1.005-88.

Рівень шуму в кабіні водія при русі технічного засобу повинен відповідати ГОСТ 27435-87.

В конструкції зовнішніх і внутрішніх елементів технічного засобу не допускається наявність гострих, ріжучих кромок, виступаючих штирів, дротів тощо.

Вимоги щодо умов експлуатації (навантаження на передню та задню вісь спорядженого автомобіля), технічного обслуговування і ремонту технічного засобу в цілому повинні відповідати технічним характеристикам базового автомобіля.

5. Маркування

Маркування повинно відповідати вимогам ДСТУ ISO 3779:2012, ДСТУ ISO 3780:2012 та ДСТУ ISO 4030:2012.

Технічний засіб повинен мати табличку з вказівкою: VIN номера, короткого найменування виробу, найменування підприємства – виробника, , вагових характеристик.

Табличка повинна бути розміщена у місці передбаченим заводом виробником.

6. Документація

Технічний засіб повинен бути укомплектований наступною документацією: паспорт та/або формуляр у якому повинні бути перелічені всі комплектуючі вироби – 1 шт.,

експлуатаційні документи на комплектуючі вироби, якщо такі передбачені виробником – 1 комплект;

керівництво з експлуатації – 1 шт;

документи, які необхідні для постановки на облік;

сертифікат відповідності.

7. Гарантії виробника

Технічний засіб, прийнятий відділом технічного контролю підприємства-виробника повинен мати в акті приймання-передачі на автомобіль штамп ВТК.

Підприємство-виробник гарантує відповідність технічного засобу вимогам цих ТВ на даний виріб в цілому та його частин впродовж 2-х років з дня поставки за умови, що за цей період пробіг автомобіля не перевищує 100 000 км і експлуатація проводилась згідно правил, визначених в «Керівництві з експлуатації автомобіля».

Термін гарантійної експлуатації технічного засобу розпочинається з дня передачі технічного засобу замовнику по акту.

Впродовж гарантійного терміну експлуатації технічного засобу підприємство-виробник безкоштовно проводить ремонт чи заміну виготовлених ним складових частин виробу, які вийшли з ладу, за умови дотримання замовником вимог інструкції з експлуатації виробу.

Гарантії на шини, акумуляторні батареї, якими комплектується технічний засіб, даються заводом-виробником згідно із затвердженими на них стандартами і технічними умовами.

8. Транспортування і зберігання

Транспортування і зберігання технічного засобу виконується згідно вимог, зазначених в керівництві з експлуатації та цих ТВ.

Технічний засіб може транспортуватися залізницею, автомобільним транспортом або своїм ходом.

Технічний засіб може зберігатися у закритих приміщеннях, під навісом та на відкритому майданчику.

9. Порядок приймання та методи контролю

Виготовленні та встановленні частини виробу, а також технічний засіб в цілому повинні бути прийняті відділом технічного контролю підприємства виробника по затвердженій процедурі виробника.

Приймання технічного засобу проводиться комісійно представниками Замовника у присутності представників Підприємства - виробника.

Під час приймання технічного засобу комісійно перевіряється якісний та технічний стан, наявність експлуатаційних документів та комплектність виробу відповідно до цих ТВ.

У випадку встановлення комісією порушень щодо якісного та технічного стану або невідповідності комплектності технічного засобу, Замовник спільно з представником Підприємства-виробника відображає це у акті прийому-передачі та проводиться відповідна робота згідно договірних зобов'язань.

Технічний засіб повинен бути заправлений всіма технологічними та спеціальними рідинами на 100%, а також паливом на 8 мотогодин роботи. При передачі Замовнику передбачається контрольний запуск та робота під навантаженням не менше 1 (однієї) години.

**Начальник управління тилу логістики
(заступник начальника логістики)**

**Головного управління Національної гвардії України
полковник**

Олександр БІЛЕЦЬКИЙ

**Т. в. о. начальника управління озброєння та техніки
логістики Головного управління Національної
гвардії України
полковник**

Олександр КАЛАТИНЕЦЬ

**Начальник відділу продовольчого
забезпечення управління тилу логістики
Головного управління Національної
гвардії України
полковник**

Володимир ШКРОМИДА

**Начальник служби забезпечення технічними засобами
та майном номенклатури продовольчої служби відділу
продовольчого забезпечення управління тилу
логістики Головного управління
Національної гвардії України
полковник**

Олег ТИХОНЕНКО